

## УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

**Относно:** *Реализация на инвестиционни предложения „Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград“ и „Реконструкция на 23 пресечения на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV, в землищата на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово“.*

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАСТАСОВ,

В съответствие с чл. 95, (1) от Закон за опазване на околната среда, и чл. 4, (2) от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС, Ви уведомяваме, че ДП „НКЖИ“ предвижда реализацията на инвестиционни намерения „Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград“ и „Реконструкция на 23 пресечения на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV, в землищата на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово“ по проект **ИСПА 2001 BG 16 PPT 003 - Електрификация и модернизация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград**”.

По своя характер предложенията се класифицират като разширение на съществуващата ж.п. инфраструктура и свързаната с него дейност – транспортиране на пътници и товари.

#### **1. Реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 20 kV, ВЛ 110 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград**

1. Изграждане на трасе между подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград.

Тягова подстанция Свиленград се изгражда, с цел да осигурява необходимото захранване на контактната мрежа на жи линията Пловдив – Свиленград. Основната функция на тяговите подстанции е понижаване на напрежението, постъпващо от националната електрическа мрежа до 27.5 kV, което е необходимо за нормалното движение на подвижния състав.

Тягова подстанция Свиленград ще се захранва от подстанция Любимец. За целта се изгражда едно основно ел. захранване и едно резервно, с цел обезпечаване безопасността на движение на влаковете.

Изграждането на линията за основното ел. захранване на тягова подстанция Свиленград започва от подстанция Любимец, като въздушната линия се движи в една полоса със съществуващата електропреносна линия „Свилена“. При съществуващ стълб 21 новата линия се отклонява и до съществуващ стълб 37 от въздушна линия „Свилена“ ще се изградят 25 м



ново трасе, в страни от електропреносната линия. С тази корекция се избягва пресичане между две високоволтови линии.

За облекчаване на пресичането между захранващата линия за тягова подстанция Свиленград и съществуващата линия „Ивайло – Граничар” се предвижда преустройство на високоволтова линия 20 kV, разположена в землището на с. Сива река. За целта ще бъдат изградени ъглови стълбове за 20 kV.

Общата дължина на трасето на линията за основното захранване на тяговата подстанция „Свиленград, ще бъде 9.5 км.

Засягат се земеделски земи в землищата Любимец, Свиленград и Сива река.

2. Резервно захранване на тягова подстанция Свиленград.

Връзката за резервното захранване ще се осъществи директно от ВЛ 110 kV „Свилена”, от стълб 37 директно към тяговата подстанция.

3. Стълбовете ще бъдат стоманорешетъчни, заваръчна конструкция с триъгълно разположение на проводниците. Всички стълбове ще бъдат заземени.

За реализиране на захранването ще бъдат необходими следните типове стълбове:

Основно захранване - носещи стълбове – 26 бр.;  
- ъглови стълбове – 8 бр.;  
- крайни стълбове – 1 бр.

Резервно захранване - краен стълб – 1 бр.

Фундаментите ще бъдат монолитни.

Обща площ за допълнително отчуждаване, необходима за реализацията на инвестиционното намерение е 0.793 дка. Общата площ с ограничен режим на ползване по трасето на високоволтовите линии е 321.760 дка. Засегнатите от трасето имоти се намират в непосредствена близост до изграденото трасе на новата жп линия.

## **II. „Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV, в землищата на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово”**

Новата железопътна линия Пловдив – Свиленград, в участъка от Първомай до Димитровград пресича на 23 места съществуващите електропреносни линии за 20 kV и 110 kV. При пресичанията на двете инфраструктури се налага изместване на трасето на въздушните електропроводни линии с цел осигуряване на безопасната експлоатация на двете линии – железопътна и електропреносна.

При пресичанията на въздушните електропроводни линии 20 kV ще бъдат изградени нови стълбове на далекопроводите както следва:

1. Землище на с. Скобелево – 3 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.016 дка, на км 211+486 от трасето на жп линия;
2. Землище на с. Сталево – 2 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.012 дка, на км 214+955 от трасето на новата жп линия;
3. Землище на с. Ябълково – 9 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.039 дка:
  - 219+015 – 3 бр. стълбове;
  - 220+562 – 2 бр. стълбове;
  - 221+528 – 1 бр. стълб;
  - 221+649 – 3 бр. стълбове.
4. Землище на с. Крум – 11 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.060 дка:
  - 224+271 – 7 бр. стълбове;
  - 224+340 – 2 бр. стълбове;
  - 226+380 – 2 бр. стълбове.
5. Землище на гр. Димитровград – 6 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.032 дка:
  - 228+346 – 2 бр. стълбове;
  - 228+379 – 1 бр. стълб;
  - 228+393 – 1 бр. стълб;
  - 230+688 – 2 бр. стълбове.
6. Землище на с. Черногорово – 8 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.208 дка:

- 237+135 – 2 бр. стълбове;
- 237+826 – 2 бр. стълбове;
- 238+782 – 2 бр. стълбове;
- 238+812 – 2 бр. стълбове.

При пресичанията на въздушните електропроводни линии 110 кV ще бъдат изградени нови стълбове на далекопроводите както следва:

1. Землището на гр. Димитровград – 1 бр. стълб с площ за отчуждаване 0.030 дка;
2. Землище на с. Черногорово – 2 бр. стълбове с обща площ за отчуждаване 0.204 дка.

При реконструкция на ВЛ 20 кV- км 220+176 е предвидено изграждането на нов стълб с № 209, който попада в поземлен имот, върху който е разположен съществуващия стълб, подлежащ на демонтиране. Поради това, че площта, необходима за изграждането на новопроектирания стълб е еднаква с площта, която ще се освободи при демонтажа на съществуващия в момента стълб не е предвидено отчуждаване на територия от тези засегнати имоти.

Територията, на която е предвидено да бъде изграден нов стълб с № 210 в землището на с. Ябълково, при реконструкцията на ВЛ 20 кV на км 220+176, е вече отчуждена, поради това че попада в обхвата на проекната полоса на новата жп линия.

При реконструкцията на ВЛ 20 кV – км 233+769 е предвидено изграждането на два нови стълба, които попадат в поземлените имоти, върху които са разположени съществуващи стълбове, подлежащи на демонтиране. Поради това, че площта, необходима за изграждането на новопроектираните стълбове е еднаква с площта, която ще се освободи при демонтажа на съществуващите в момента стълбове и не е предвидено отчуждаване на територията от тези засегнати имоти.

Изграждането на нови стълбове, на мястото на съществуващи такива се налага, поради необходимостта от повдигане нивото на електропреносната мрежа при пресичането с жп линията, с цел осигуряване на безопасен габарит и за двете инфраструктури.

Общо ще бъдат изградени 46 бр. носещи стоманорешетъчни стълбове, заваръчна конструкция с триъгълно разположение на проводниците. Всички стълбове ще бъдат заземени. Фундаментите ще бъдат монолитни.

Общата площ за допълнително отчуждаване, необходима за реализацията на инвестиционното намерение е 0.442 дка. Общата площ с ограничен режим на ползване по трасето е 16.186 дка. Всички засегнати имоти се намират в непосредствена близост до изграденото трасе на новата жп линия.

През 2001 г. за основния проект е разработен ДОВОС в съответствие с изискванията на ЗООС, по който има издадено положително решение от Министъра на околната среда и водите с №49-12/2001 от 18.07.2001 г., чиято валидност е продължена с решение №49-12/2001 от 30.07.2002 г., (потвърдена с писмо № 04-00-166/ 06.02.2004 г. на МОСВ.

Въз основа на проведени процедури за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“, през 2008 год. са издадени две решения за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони на МОСВ - Решение № 08-ОС/2008 год., и Решение № 67-ОС/2008 год. с което съгласува проект ИСПА 2001 BG 16 PPT 003 - Електрификация и модернизация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград“, тъй като няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху Защитени зони „Марица- Първомай“, „Марица“ и „Злато поле“.

По време на строителството и експлоатацията на обектите на инвестиционното предложение не се предвижда използване на природни ресурси, с изключение на терена.

По време на строителството се очаква основно генериране на минимални количества строителни отпадъци, отделени при изграждането на фундаментите. Очакват се и незначителни количества битови отпадъци от персонала по време на монтирането на стълбовете. Битовите отпадъци се събират в съответствие с планове за управление на околната среда по време на строителството на основния обект, в предвидени за целта съдове и се изхвърлят в контейнерите на най-близкото населено място, в съответствие с приетата в него схема за сметосъбиране.